Scheda tecnica

Passerella grigliata GR-Magic® 105 A4

Codice articolo: 6002481





Passerella grigliata ad innesto rapido, con bordo di altezza pari a 105 mm. Per la passerella grigliata non sono necessari ulteriori componenti di collegamento in quanto vengono semplicemente agganciate l'una all'altra. La larghezza di maglia è pari a 50×100 mm. Schermatura magnetica senza coperchio 15 dB, con coperchio 25 dB.



Acciaio legato, INOX 1.4401

non trattato, ulteriore trattamento

Dati anagrafici

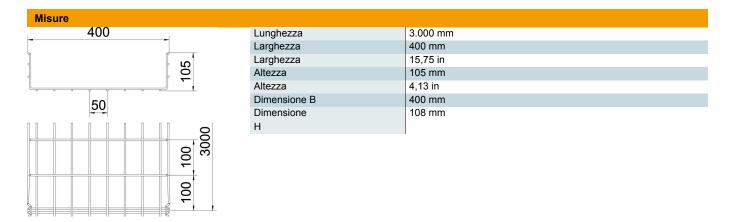
Codice articolo	6002481	
Tipo	GRM 105 400 A4	
Sigla 1	Passerella grigliata GRM	
Produttore	OBO	
Dimensione	105x400x3000	
Materiale	Acciaio legato, INOX 1.4401	
Super- ficie	non trattato, ulteriore trattamento	
Norma per superfici		
Unità VK più piccola	3	
Unità	Metro	
Peso	277 kg	
Unità di peso	kg/100 m	

Scheda tecnica

Passerella grigliata GR-Magic® 105 A4







	cn	

Versione connettore	connettore integrato		
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete		
Mantenimento funzionale	no		
Separatore integrato	senza		
Sezione utile	363 cm ²		
Sezione utile	36300 mm²		
Forma del profilato	Forma a U		
Acciaio inossidabile, decapato	sì		
Connettore senza viti	sì		
Versione a grande portata	no		
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II		
Tipo di giunto sistema portacavi	Fissaggio a scatto		

Scheda tecnica

Passerella grigliata GR-Magic® 105 A4





Carichi		
	distanze tra gli appoggi applicabili min.	1 m
	distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
	Distanza tra gli appoggi 1,0 m	1,1 kN/m
	Distanza tra gli appoggi 1,5 m	0,75 kN/m
	Distanza tra gli appoggi 2,0 m	0,53 kN/m
	Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,38 kN/m

2.0 4.4 1.5 300-600 22

Diagramma di carico passerella grigliata tipo GRM 105

Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore

0,3 kN/m

2 Distanza tra gli appoggi in m

Distanza tra gli appoggi 3,0 m

- Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
- Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
- Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi