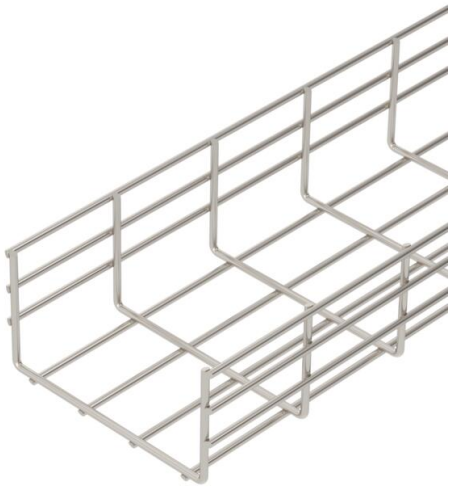
Scheda tecnica

Passerella grigliata pesante SGR 105 A2

Codice articolo: 6003625



Passerella grigliata composta da fili in acciaio saldati, con bordo di altezza pari a 105 mm.
La larghezza di maglia è pari a 50 x 100 mm.

Schermatura magnetica senza coperchio 15 dB, con coperchio 25 dB.

A2	Acciaio legato, INOX 1.4301
2B	non trattato, ulteriore trattamento

Dati anagrafici

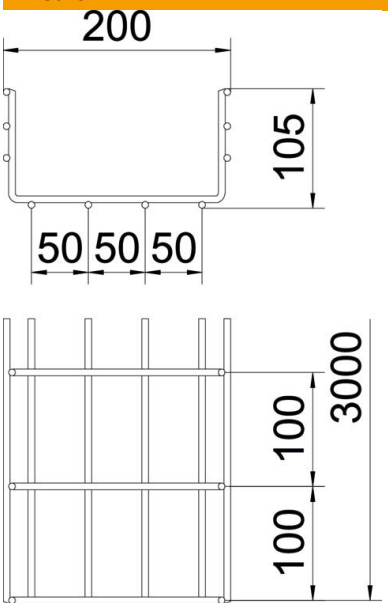
Codice articolo	6003625
Tipo	SGR 105 200 A2
Sigla 1	Passerella grigliata SGR
Produttore	OBO
Dimensione	105x200x3000
Colore	acciaio legato
Materiale	Acciaio, INOX 1.4301
Super- ficie Norma per superfici	non trattato, ulteriore trattamento
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	296,333 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	15,1978 kg CO2e / 1 Metro

Scheda tecnica

Passerella grigliata pesante SGR 105 A2

Codice articolo: 6003625

Misure



Lunghezza	3.000 mm
Larghezza	200 mm
Larghezza	7,87 in
Altezza	105 mm
Altezza	4,13 in
Dimensione B	200 mm

Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Soffitto Parete
Separatore integrato	senza
Sezione utile	175 cm²
Sezione utile	17500 mm²
Forma del profilato	Forma a U
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

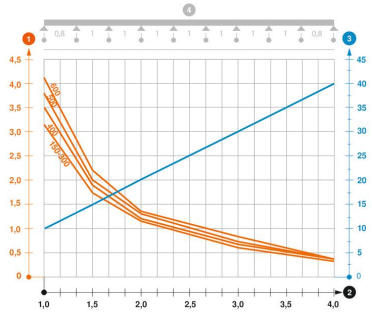
Scheda tecnica

Passerella grigliata pesante SGR 105 A2

Codice articolo: 6003625

Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	4 m
Distanza tra gli appoggi 1,0 m	3,1 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,15 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,79 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,6 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,5 m	0,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 4,0 m	0,4 kN/m



Schema di sollecitazione passerella grigliata tipo SGR 105

1. Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
2. Distanza tra gli appoggi in m
3. Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
4. Schema di carico nella procedura di prova

Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm

Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi