Scheda tecnica

Passerella MKS 60 FT

Codice articolo: 6055664



MKS 60 = Sistema di passerella medio-pesante con bordo di altezza 60 mm.

Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.

St Acciaio

FT zincato a caldo per immersione

Dati anagrafici

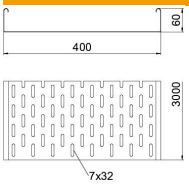
Codice articolo	6055664
Tipo	MKS 640 FT
Sigla 1	Passerella portacavi MKS
Sigla 2	asolata
Produttore	OBO
Dimensione	60x400x3000
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Super- ficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	403,334 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	9,7683 kg CO2e / 1 Metro

Scheda tecnica

Passerella MKS 60 FT

Codice articolo: 6055664

Misure



Dimensioni	60 x 400
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	400 mm
Larghezza	16 in
Altezza	60 mm
Altezza	2 in
Spessore lamiera	0,04 in
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	400 mm
Dimensione W	400 mm

Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	238 cm²
Sezione utile	23800 mm²
Conformità ROHS	sì
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

Scheda tecnica

Passerella MKS 60 FT

Codice articolo: 6055664

Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	2,5 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,75 m	1,25 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,5 kN/m

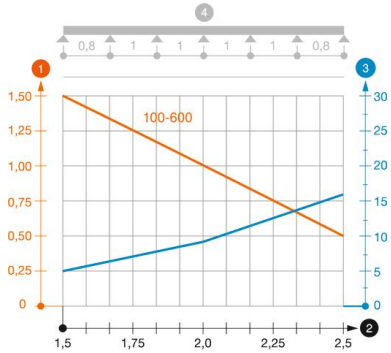


Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 60

1. Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
2. Distanza tra gli appoggi in m
3. Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
4. Schema di carico nella procedura di prova

Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm

Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi