Scheda tecnica

Canalina MKS 35 FT

Codice articolo: 6053203

MKS 35 = sistema di passerelle medio pesante con bordo di altezza pari a 35 mm.
Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.

St Acciaio

FT zincato a caldo per immersione

Dati anagrafici

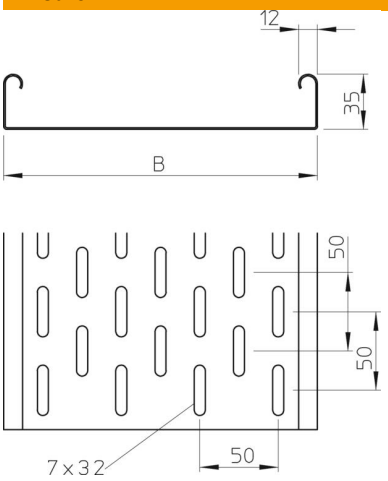
Codice articolo	6053203
Tipo	MKS 320 FT
Sigla 1	Passerella portacavi MKS
Sigla 2	asolata
Produttore	OBO
Dimensione	35x200x3000
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Super- ficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	225,834 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	5,313 kg CO2e / 1 Metro

Scheda tecnica

Canalina MKS 35 FT

Codice articolo: 6053203

Misure



Dimensioni	35 x 200
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	200 mm
Larghezza	8 in
Altezza	35 mm
Spessore lamiera	0,04 in
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	200 mm

Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	68 cm²
Sezione utile	6800 mm²
Conformità ROHS	sì
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

Scheda tecnica

Canalina MKS 35 FT

Codice articolo: 6053203

Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,0 m	1,1 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	0,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	0,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,2 kN/m

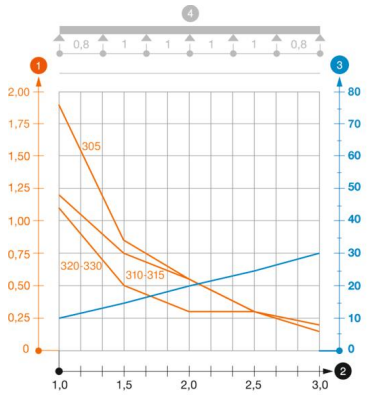


Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 35

1. Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
2. Distanza tra gli appoggi in m
3. Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
4. Schema di carico nella procedura di prova

— Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm

— Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi