

Scheda tecnica

Canalina MKS-Magic® 85 FT

Codice articolo: 6059103

OBO
BETTERMANN



St Acciaio

FT zincato a caldo per immersione

Dati anagrafici

Codice articolo	6059103
Tipo	MKSM 830 FT
Sigla 1	Passerella MKSM
Sigla 2	asolata, connettore rapido
Produttore	OBO
Dimensione	85x300x3050
Colore	zincato
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	318,688 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	8,7803 kg CO2e / 1 Metro

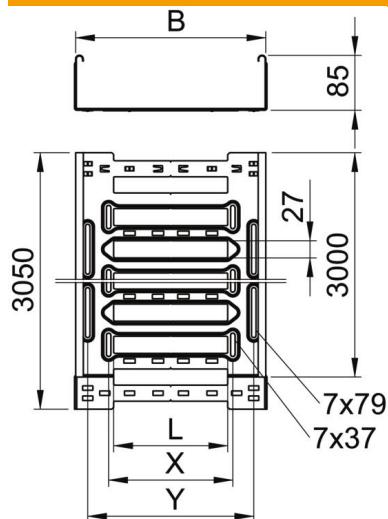
Scheda tecnica

Canalina MKS-Magic® 85 FT

Codice articolo: 6059103

OBO
BETTERMANN

Misure



Lunghezza	3.050 mm
Larghezza	300 mm
Altezza	85 mm
Spessore lamiera	1 mm
Dimensione B	300 mm
Dimensione L	180 mm
Dimensione x	196 mm
Dimensione y	262 mm

Dati tecnici

Versione connettore	connettore integrato
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	si
Foratura NATO	no
Sezione utile	253 cm ²
Sezione utile	25300 mm ²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	si
Versione a grande portata	no
Schermatura magnetica senza coperchio	20 dB
Schermatura magnetica con coperchio	50 dB
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Lunghezza utile	3000 mm
Tipo di giunto sistema portacavi	Fissaggio a scatto

Scheda tecnica

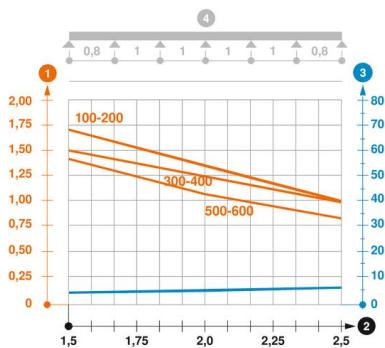
Canalina MKS-Magic® 85 FT

Codice articolo: 6059103

OBO
BETTERMANN

Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	2,5 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,25 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	1 kN/m



Schema di sollecitazione passerella portacavi tipo MKSM 85

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
 - 2 Distanza tra gli appoggi in m
 - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammesso
 - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
— Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi