## Scheda tecnica

#### Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060307



MKS 110 = sistema di passerelle medio pesante con bordo di altezza pari a 110 mm. Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.





Acciaio

zincato in continuo

#### Dati anagrafici

Codice articolo	6060307
Tipo	MKS 130 FS
Sigla 1	Passerella MKS
Sigla 2	perforata
Produttore	OBO
Dimensione	110x300x3000
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Super- ficie	zincato in continuo
Norma per superfici	DIN EN 10346
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	374,967 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	10,1972 kg CO2e / 1 Metro

# Scheda tecnica

### Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060307



Misure		
300 P	Dimensioni	110 x 300
	Lunghezza	3.000 mm
	Lunghezza	10 ft
	Larghezza	300 mm
	Larghezza	12 in
	Altezza	110 mm
	Altezza	4 in
	Spessore lamiera	0,04 in
	Spessore lamiera	1 mm
	Maß W	300 mm

Dati tecnici		
	Versione connettore	senza connettore
	Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
	Calpestabile	no
	Mantenimento funzionale	no
	Con parte superiore	no
	Foro di montaggio nel pavimento	sì
	Foratura NATO	no
	Sezione utile	328 cm <sup>2</sup>
	Sezione utile	32800 mm²
	Acciaio inossidabile, decapato	no
	Foratura laterale	sì
	Versione a grande portata	no
	Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
	Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

### Scheda tecnica

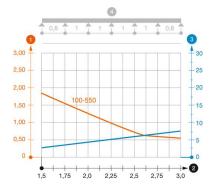
### Passerella MKS 110 FS





C	a	ri	ic	h	i

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,85 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,6 kN/m



#### Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 110

- Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
- 2 Distanza tra gli appoggi in m
- Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
- Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
- Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi