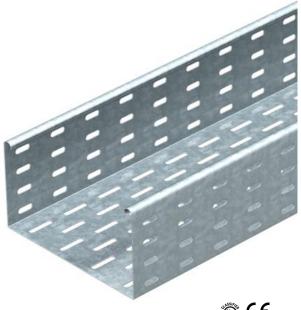
# Scheda tecnica

### Passerella MKS 110 FT

Codice articolo: 6060625





MKS 110 = sistema di passerelle medio pesante con bordo di altezza pari a 110

La passerella portacavi viene fissata alla mensola con viti tipo FRS M6 x 12. Schermatura elettromagnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.

in CE

Acciaio

zincato a caldo per immersione

### Dati anagrafici

Codice articolo	6060625
Tipo	MKS 120 FT
Sigla 1	Passerella MKS
Sigla 2	asolata
Produttore	OBO
Dimensione	110x200x3000
Materiale	Acciaio
Super- ficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	340,6 kg
Unità di peso	kg/100 m

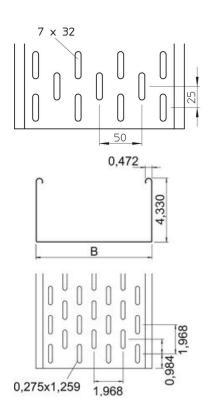
# Scheda tecnica

### Passerella MKS 110 FT

Codice articolo: 6060625



Misure			
	12	Lunghezza	3.000 mm
		Lunghezza	10 ft
	<u> </u>	Larghezza	200 mm
		Larghezza	8 in
		Altezza	110 mm
	110	Altezza	4 in
		Spessore lamiera	0,04 in
		Spessore lamiera	1 mm
		Dimensione B	200 mm
ľ	R		•



## Scheda tecnica

### Passerella MKS 110 FT

Codice articolo: 6060625



### Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	220 cm <sup>2</sup>
Sezione utile	22000 mm²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

### Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,85 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,6 kN/m

### Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 110



2 Distanza tra gli appoggi in m

Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi

Schema di carico nella procedura di prova

Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi

