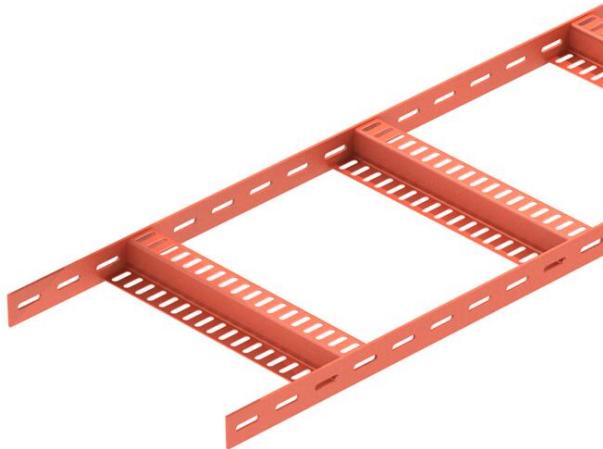


# Scheda tecnica

## Passerella a traversin con piolo Z, leggera

Codice articolo: 7098036

**OBO**  
BETTERMANN



Passerella leggera per impianti navali con longherone laterale asolato con bordo di altezza pari a 35 mm con pioli saldati, forati, a Z. Carico testato secondo IEC in combinazione con connettore tipo SLV. Fondo di saldatura tipo SIGMA-WELD 199, disponibile anche in bianco.

La passerella per impianti navali con pezzi stampanti è disponibile su richiesta anche in acciaio inox. Verniciatura a polvere possibile in base ai colori RAL.



St Acciaio

SG fondo applicato a caldo

### Dati anagrafici

Codice articolo	7098036
Tipo	SLZ L 200 SG
Sigla 1	Passerella traversini, navale
Sigla 2	con piolo Z
Produttore	OBO
Dimensione	35x206x3000
Colore	ruggine
Materiale	Acciaio
Superficie	fondo applicato a caldo
Norma per superfici	
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	187,667 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	3,9481 kg CO2 / 1 Metro

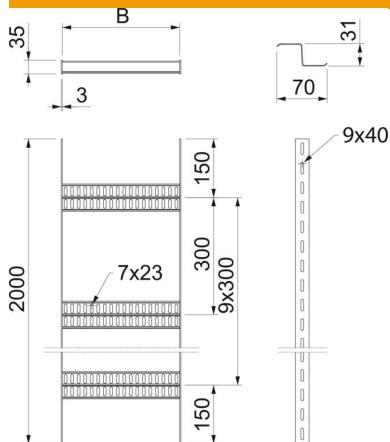
# Scheda tecnica

## Passerella a traversin con piolo Z, leggera

Codice articolo: 7098036

**OBO**  
BETTERMANN

### Misure



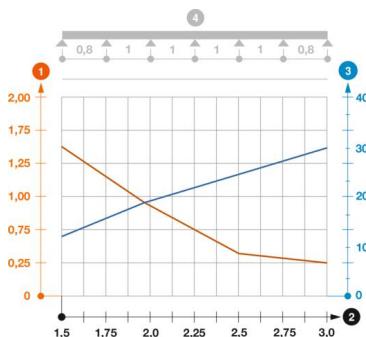
Dimensioni	35x200
Lunghezza	3.000 mm
Larghezza	200 mm
Altezza	35 mm
Dimensione B	206 mm

### Dati tecnici

Versione dei pioli	Profilo forato
Versione del longherone laterale	profilo piatto
Fissaggio del piolo	saldato
Mantenimento funzionale	no
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	si
Distanza tra i pioli	300 mm
Versione a grande portata	no
Spessore longherone	3 mm

### Carichi

Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	0,85 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,35 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,25 kN/m



### Diagramma di carico passerella tipo SLZ L

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
- 2 Distanza tra gli appoggi in m
- 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammesso
- 4 Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
- 5 Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi
- 6 Schema di carico nella procedura di prova