# Scheda tecnica

## Passerella a traversini con piolo trapezoidale, standard ALU

## Codice articolo: 7099762



Passerella a traversini per impianti navali con longherone laterale asolato con bordo di altezza pari a 40 mm con pioli trapezoidali saldati, forati, aperti verso il basso.
La passerella per impianti navali è disponibile su richiesta anche in acciaio grezzo.

Alu Alluminio

GB decapato

### Dati anagrafici

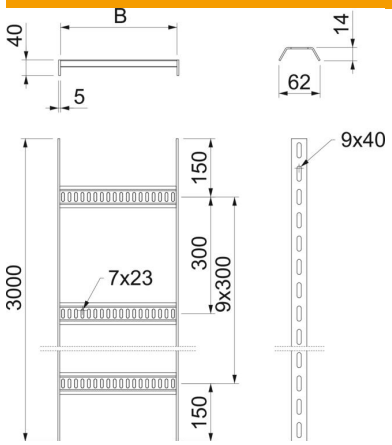
| | |
|---|---|
| Codice articolo | 7099762 |
| Tipo | SL 62 600 ALU |
| Sigla 1 | Passerella traversini, navale |
| Sigla 2 | con piolo trapezoidale |
| Produttore | OBO |
| Dimensione | 40x610x3000 |
| Colore | alluminio |
| Materiale | Alluminio |
| Super- ficie<br>Norma per superfici | decapato |
| Unità VK più piccola | 3 |
| Unità | Metro |
| Peso | 156,1 kg |
| Unità di peso | kg/100 m |
| Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello | 25,4655 kg COe / 1 Metro |

# Scheda tecnica

## Passerella a traversini con piolo trapezoidale, standard ALU

## Codice articolo: 7099762

### Misure




| | |
|---|---|
| Lunghezza | 3.000 mm |
| Larghezza | 600 mm |
| Altezza | 40 mm |
| Dimensione B | 610 mm |

### Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Versione dei pioli | Profilo forato |
| Versione del longherone laterale | profilo piatto |
| Fissaggio del piolo | saldato |
| Mantenimento funzionale | no |
| Conformità ROHS | sì |
| Acciaio inossidabile, decapato | no |
| Foratura laterale | sì |
| Distanza tra i pioli | 300 mm |
| Versione a grande portata | no |
| Spessore longherone | 5 mm |

### Carichi

| | |
|---|---|
| Distanza tra gli appoggi 1,5 m | 1,4 kN/m |
| Distanza tra gli appoggi 2,0 m | 0,65 kN/m |
| Distanza tra gli appoggi 2,5 m | 0,35 kN/m |
| Distanza tra gli appoggi 3,0 m | 0,2 kN/m |

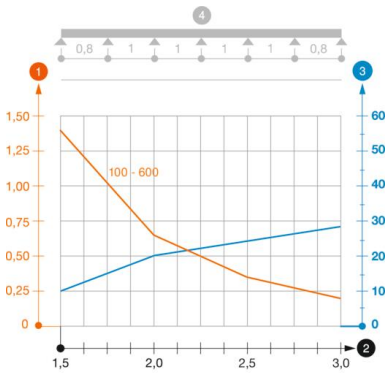



**Diagramma di carico passerella tipo SL62 ALU**

1. Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
2. Distanza tra gli appoggi in m
3. Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
4. Schema di carico nella procedura di prova

Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm

Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi